

Оријентациона питања за II колоквијум из предмета Системи директног убризгавања бензина

1. Радни модови система за директно убизгавање. Објаснити хомогени мод рада.
2. Радни модови система за директно убизгавање. Објаснити мод рада са слојевитим пуњењем.
3. Радни модови система за директно убизгавање. Објаснити мод рада са хомогеним слојевитим дуал убизгавањем.
4. Радни модови система за директно убизгавање. Објаснити мод рада са слојевитим пуњењем током старта мотора.
5. Набројати и укратко објаснити компоненте система за довод горива приказаног на слици.
6. Објаснити систем за довод горива са континуалним притиском према слици.
7. Објаснити систем за довод горива са контролисаним нивоом притиска.
8. Објаснити принцип рада пумпе високог притиска приказане на слици.
9. Објаснити принцип рада вентила за управљање количином горива у ПВП приказаног на слици.
10. Заједничка магистрала, намена, захтеви. Објаснити функцију и принцип рада вентила за управљање притиском.
11. Заједничка магистрала, намена, захтеви. Објаснити функцију и принцип рада вентила граничника притиска.
12. Намена, захтеви и подела брызгача. Објаснити начин рада електромагнетних брызгача.
13. Намена, захтеви и подела брызгача. Објаснити начин рада пиезоелектричних брызгача.
14. Објаснити А – млазницу са печуркастим вентилом и спољашњим кретањем иглице брызгача.
15. Објаснити вртложну млазницу.
16. Свећице, намена, захтеви, конструкција, топлотни капацитет.
17. Емисија издувних гасова, утицајни фактори и мере за смањење емисије. Објаснити рецикулацију издувних гасова.
18. Емисија издувних гасова, утицајни фактори и мере за смањење емисије. Објаснити принцип рада тростепеног каталитчког конвертора.
19. Емисија издувних гасова, утицајни фактори и мере за смањење емисије. Објаснити принцип рада тростепеног акумулаторског конвертора.
20. Емисија издувних гасова, утицајни фактори и мере за смањење емисије. Објаснити принцип рада широкопојасне ламбда сонде.
21. Емисија издувних гасова, утицајни фактори и мере за смањење емисије. Навести начине загревања каталитчког конвертора и објаснити начин загревања секундарним ваздухом.